DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Nr. 16. **Poznań, dnia 10. czerwca** **1927.**

Treść:

Sprawy ogólno-administracyjne.

142. Urlopy wypoczynkowe prac. nieetatowych dziennie płatnych.

Do wszystkich Wydziałów, Biura Rozrachunków w Bydgoszczy, Oddziałów, Gł. warsztatów, Gł. Magaz. Zasob., Ajencyj Celnych oraz miejsc służbowych.

IV/1 - A 12/31415/27 z dnia 22. 5. 27 r.
IV, Pr.

Wobec ujawnionej w kilku wypadkach tendencji pracowników do rozłożenia sobie urlopów wypoczynkowych na kilka rat w ten sposób, aby na okresy urlopów przypadało możliwie jak najwięcej świąt w celu otrzymania wynagrodzenia za te dni, które w czasie, gdy pracownik nie korzysta z urlopu, normalnie nie są opłacane, M. K. pismem z dnia 6-go maja br. wyjaśniło, że w wypadkach korzystania pracownika z całego wymiaru urlopu wypoczynkowego w jednym okresie czasu bez przerwy, należy się mu wynagrodzenie za wszystkie dni niedzielne i świąteczne, przypadające w tym okresie.

Jeżeli jednak pracownik korzysta z urlopów w ratach, należy urlop tak rozłożyć, aby w wypadku gdy pracownik ma prawo do 8 dniowego urlopu, na okres tegoż urlopu przypadała nie więcej niż jedna niedziela lub dzień świąteczny, w przypadku zaś gdy pracownik ma prawo do 14-tu lub 15 dni urlopu, nie więcej niż 2 dni niedzielne lub świąteczne.

Ograniczenia te nie obowiązują odnośnie pracowników dziennie płatnych, opłacanych według tabeli B. rozporządzenia M. K. z dnia 14. 12. 23 r. o uposażeniu nieetatowych pracowników stałych dziennie płatnych (Dz. U. R. P. Nr. 137/23).

Pracownicy nieetatowi płatni tak wedle tabeli A, jak wedle tabeli B. mają zatem prawo do wynagrodzenia także za dni niedzielne i świąteczne, przypadające w czasię urlopów wypoczynkowych, zatem niedziele i święta liczą się im za dni urlopu wypoczynkowego na równi z dniami powszedniemi.

Powyższe rozp. M. K. nie zmienia w niczem postanowień § 11. rozp. M. K. z dnia 14. XII. 23. o uposażeniu prac. nieetatowych stałych, postanawiającego, że prac. nieetatowi, płatni wedle tabeli A., otrzymują płacę tylko za faktycznie przepracowaną ilość dniówek. Niedziele i święta, w których pracownicy ci normalnie nie pracują, płatne są tylko wtenczas, gdy przypadają w czasie urlopu wypoczynkowego i zaliczone zostają jako dni urlopu.

Zarządzenie D. K. P. odnoszące się do udzielania urlopów wypoczynkowych, ogłoszone w Dz. Zarz. Nr. 10 ex 1927 IV/1 A 12/15890/27. ulega częściowej zmianie, co w cytowanym Dz. Zarz. zaznaczyć należy:

143. Zmiana godzin urzędowania w DKP. (centrala)

Do wszystkich Wydziałów, Biura Rozrachunków w Bydgoszczy, Oddziałów, Gł. Warszt., Gł. Mag. Zasobów, Ajencyj Celnych oraz miejsc służbowych.

IV/I — A:12/36285/27 z dnia 5/6. 27
IV. Pr.

Zgodnie z uchwałą Rady Ministrów z dnia 20/5. br. zarządziło M. K. rozp. Nr. I/12323/2/27 z dnia 31/5. br. godziny urzędowania w Dyrekcji (Centrala) od 8 — 15 w soboty zaś od 8 — 13.30 z ważnością od 1. czerwca br.

144. Ulgi przejazdowe dla dzieci i pasierbów pracowników kolejowych, emerytów i sierot po kolejarzach.

Do wszystkich Wydziałów D. K. P., Gł. Warsztatów I. kl., Głównego Magazynu Zasobów, Biura Rozrachunkowego w Bydgoszczy, wszystkich Oddziałów i miejsc służbowych oraz wszystkim pracownikom do wiadomości.

IV/1 - 23825/27 z dnia 30. 5. 27. r.
IV/2, IV, Pr.

Ministerstwo Komunikacji rozporządzeniem z dnia 25. 1. 1927 r. L. I/12033/2/26 oraz z dnia 26. 3. 1927 roku L. I/4935/2/27 wyjaśnia, że ponieważ ulgi przejazdowe stanowią część uposażenia pracownika, przeto od chwili wejścia w życie ustawy uposażeniowej z dnia 9. 10. 1923 roku, ulgi przejazdowe mogą być stosowane zasadniczo tylko do tych członków rodziny, będących na całkowitem utrzymaniu pracownika, na których pracownik pobiera na zasadzie art. 4-go ustawy uposażeniowej dodatek ekonomiczny.

Z uwagi jednak, że pracownicy kolejowi częstokroć posiadają więcej dzieci kształcących się i że dotychczas korzystały one z ulg biletow., M. K. poleciło przyjąć za zasadę, aby **wszystkim dzieciom** (pasierbom) pracownika, **o ile posiadają one warunki do uzyskania dodatku ekonomicznego** (do lat 18 wzgl. 24), a uzyskać go nie mogą jedynie ze względu na to, że interesowany pracownik pobiera już dodatek na 5 członków rodziny, były przyznawane ulgi przejazdowe **bez żadnego ograniczenia.**

I. Tak więc przysługują ulgi przejazdowe: Dzieciom (pasierbom) pracowników w czynnej służbie:

1. Prawo do ulg przejazdowych przysługuje dzieciom i pasierbom pracowników zasadniczo do lat 18 bez względu na to, czy kształcą się w szkołach, uczą się rzemiosła lub pozostają bezczynnie w domu u rodziców, lecz na zupełnem ich utrzymaniu, gdyż do tego wieku ustawa uposażeniowa przewiduje dodatek ekonomiczny.
2. Od lat 18—24 włącznie, należą się ulgi dzieciom (pasierbom) uczęszczającym do zakładów naukowych z prawem szkół rządowych.
3. Poza 24. rok życia, gdy studja opóźniły się wskutek służby wojskowej odbytej na skutek zarządzenia mobilizacji lub częściowego uzupełnienia wojska do stopy wojennej, albo z powodu pełnienia w tym czasie służby ochotniczej, jednakowoż najdalej tylko na **taki okres czasu,** przez jaki odbywała się służba wojskowa. W tych wypadkach pracownik jest obowiązany udowodnić przerwę w studjach wiarogodnem poświadczeniem władzy wojskowej i szkolnej.
4. Dzieciom (pasierbom) fizycznie lub umysłowo upośledzonym, albo nieuleczalnie chorym, należyą się wszystkie ulgi przejazdowe do lat 18. O ile przekroczyły ten wiek i nadal pozostają na wyłącznem utrzymaniu rodziców, a ojcie, na podstawie świadectwa lekarskiego, na utrzymanie upośledzonego dziecka **uzyskał dodatek ekonomiczny,** wówczas bez względu na wiek dziecka mogą mu być przyznane w ciągu roku nie więcej niż 3 zaświadczenia na nabycie biletu za $^1/_3$ ceny taryfy normalnej (tut. Dz. Zarz. nr. 23 poz. 251 z roku 1925).
5. Dzieciom (pasierbom) uczęszczającym do zakładów naukowych przysługują również bezpłatne bilety okresowe szkolne kl. II. i III. (tut. Dz. Z. nr. 10 poz. 137 z roku 1925).
6. Dzieciom (pasierbom) uczęszczającym na bezpłatną praktykę rzemieślniczą lub inną, można przyznawać bezpłatne bilety okresowe najdalej do lat 18, tj. na czas pobierania dodatku ekonomicznego.
7. Dzieci (pasierby), które po ukończeniu lat 18 do szkół publicznych nie uczęszczają, choćby były na bezpłatnej praktyce rzemieślniczej lub innej, lub też pozostawały w domu u rodziców na ich całkowitem utrzymaniu, żadnych praw do ulg przejazdowych nie posiadają.
8. Nadmienia się, że o ile dzieci (pasierby) **niżej** lat 18 trudnią się pracą zarobkową i zarobek ich przekracza uposażenie pracownika samotnego grupy XVI. szczebla „a", to ulgi przejazdowe **nie** mogą być im przyznane, ponieważ nie należy im się wówczas dodatek ekonomiczny. O ile jednak dziecko (pasierb) pobiera — na zasadzie ustawy o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i pozostałych po nich w miejsce dodatku ekonomicznego — zaopatrzenia ze skarbu państwa tytułem wymienionej powyżej ustawy, dziecko — pasierba — takiego traktuje się pod względem ulg biletowych na równi z dziećmi (pasierbami) pobierającemi dodatek ekonomiczny.

II. Dzieciom (pasierbom) pracowników emerytowanych.

1. Dzieciom (pasierbom) pracowników emerytowanych (tak byłych etatowych jak i nieetatowych) pozostającym na całkowitem utrzymaniu i we wspólnem pożyciu z rodzicami, należą się **dowody tożsamości osoby** zasadniczo tylko do lat 18 bez względu na to, czy emeryt pobiera lub nie pobiera na to dziecko (pasierba) dodatek ekonomiczny, zaś dzieciom (pasierbom) od lat 18—24 włącznie, o ile uczęszczają do zakaładów naukowych z prawem publiczności — i wreszcie poza rok 24, gdy studja opóźniły się wskutek służby wojskowej, odbytej na skutek zarządzenia mobilizacji lub częściowego uzupełnienia wojska do stopy wojennej albo z powodu pełnienia

w tym czasie służby ochotniczej, jednakowoż najdalej tylko na taki okres czasu, przez jaki odbywała się służba wojskowa. W tych wypadkach emeryt jest obowiązany udowodnić przerwę w studjach wiarogodnem poświadczeniem władzy wojskowej i szkolnej.

2. Dla dzieci (pasierbów) ponad 18. rok życia upośledzonych fizycznie lub umysłowo lub nieuleczalnie chorych, mogą być przyznane w ciągu roku kalendarzowego nie więcej niż 3 zaświadczenia na nabycie biletu za $^1/_5$ ceny taryfy normalnej, niezależnie od pobierania dodatku ekonomicznego.

3. Prócz dowodów tożsamości osoby, przysługują okresowe bilety bezpłatne:
   a) dzieciom (pasierbom) uczęszczającym do zakładów naukowych z prawem publiczności,
   b) dzieciom (pasierbom) uczęszczającym na bezpłatną praktykę rzemieślniczą lub inną **do lat 18.**

Do podań o bilety okresowe, emeryt winien dołączyć oprócz poświadczenia szkoły lub pracodawcy, u którego dziecko (pasierb) praktykuje, poświadczenie miejscowej władzy policyjnej co do stanu majątkowego emeryta (tutej. Dz. Rozp. Nr. 8 poz. 86 z roku 1923).

Zaświadczenia na nabycie biletu za $^1/_5$ ceny taryfy normalnej dla dzieci (pasierbów) upośledzonych, (tak pracowników w czynnej służbie jak i emerytowanych) wydaje wyłącznie Dyrekcja K. P.

III. Wreszcie sierotom i dzieciom (pasierbom) wdów po kolejarzach przysługują — **o ile pobierają zaopatrzenie sieroce ze skarbu państwa lub z kasy emerytalnej dla robotników P. K. P. byłej dzielnicy pruskiej** — te same ulgi przejazdowe, co dzieciom (pasierbom) pracowników emerytowanych.

Wobec powyższego zarządzenia M. K., obowiązane są Oddziały i miejsca służbowe — o ile, w niektórych wypadkach do tej pory tego nie uczyniły na podstawie rozporządzenia w Dzien. Zarz. nr. 29 poz. 285 z r. 1926 — **natychmiast** przystąpić do ściągnięcia dowodów tożsamości osoby od dzieci pracowników, które nieodpowiadają powyższym wymogom, a mianowicie od dzieci, które przekroczyły 18 rok życia i nie uczęszczają do szkół z prawem publiczności, oraz od dzieci, fizycznie lub umysłowo albo nieuleczalnie chorych, którym po ukończeniu lat 18, dowody tożsamości osoby nie przysługują.

Ściągnięte dowody prześlą Oddziały zbiorowo do D. K. P. w terminie do dnia 25. 6. rb.

W końcu zarządza się przeprowadzić zmianę wieku w uwadze do § 5-go tymczasowych przepisów o przejazdach ulgowych, z lat „21 wzgl. 24" na „18", wskazując na niniejsze zarządzenie.

145. Bezpłatny przewóz bagażu za bezpłatnemi biletami okresowemi dla pracowników niemieckich kolei.

Do wszystkich Oddz. Ekspl., stacyj, ekspedycyj bagażowych i personelu kontrolującego pociągi oraz Wydziału Dochodów.

IV/1 - 17692/27 z dnia 28. 5. 27. r.
IV, VI, VII/2, Pr.

Ministerstwo Komunikacji zawiadomiło D. K. P. rozporządzeniem z dnia 24. 2. 27 r. Nr. I/24021/2/26, że wydało na rok 1927 bezpłatne okresowe bilety służbowe dla pracowników kolei niemieckich z prawem bezpłatnego przewozu **za każdym biletem do 30 kg. bagażu.**

Prawo to zaznaczone jest na bilecie w postaci stampilji: **„bezpłatny przewóz bagażu do 30 kg."** „wzgl. nalepką tej samej treści naklejoną" na stronie tytułowej tuż pod nagłówkiem „Bilet służbowy".

Podając powyższe do wiadomości, Dyrekcja K. P. poleca pouczyć wyczerpująco o tem wszystkich rewizorów pociągów i drużyny konduktorskie, by nie czyniono żadnych trudności pracownikom niemieckich kolei, którzy korzystają z przewozu bagażu na podstawie adnotacji o bezpłatnym przewozie bagażu, umieszczonej na bilecie służbowym.

Ulga ta odnosi się tak do podróży w głąb Polski, jak i również do przejazdów tranzytem przez Polskę.

Poniżej podaje się numery bezpłatnych biletów okresowych służbowych, upoważniających do bezpłatnego przewozu do 30 kg. bagażu, — wystawionych przez Min. Kom. do użytku pracowników **niemieckich kolei państw.** na rok 1927.

1. Bezimienne.

a) na całą sieć P. K. P.
kl. I nr. 537 — 563 oraz 941 — 952 włącznie
kl. II nr. 226 — 233 oraz 472 — 475 włącznie

b) na okręg Dyrekcji K. P. Katowickiej, Poznańskiej i Gdańskiej
kl. I nr. 866 i 867
kl. II nr. 384

c) na szlak Szarlej — Lubliniec:
kl. I nr. 868 i 869
kl. II nr. 382

d) na szlaki:
Strzebieliono gr. p. — Kalthof gr. p.
Chojnice gr. p. — Kalthof gr. p.
Kaczory gr. p. — Jamielnik gr. p.
Rawicz gr. p. — Kalthof gr. p.
Zbąszyn gr. p. — Jamielnik gr. p.
kl. I nr. 878 — 922 włącznie
kl. II nr. 389 — 463 włącznie
kl. III nr. 167 — 246 włącznie

2. Imienne.

a) na całą sieć P. K. P.
kl. I nr. 691 — 707 włącznie

b) na okręg Dyrekcji K. P. w Katowicach
kl. I. nr. 708
kl. II nr. 122

c) na szlak Kalthof — Gdańsk — Strzebielino
kl. II nr. 123.

Ekspedycje bagażu odprawiać winny bagaż na podstawie jednego z powyższych biletów, za zwykłym kwitem bagażowym, umieszczając na cedule jak i w grzbiecie przez kalkę, następującą adnotację:

„bezpłatnie, bil. okr. służb. nr. . . . . . ",
rozp. M. K. Nr. I/24021/2/26".

W rachunkach miesięcznych odprowadzanych do Wydziału Dochodów, należy w odnośnych pozycjach umieścić „wagę bagażu, bezpł. za okres. bil. służbowym nr. . . . . . na rozp. M. K. Nr. I/24021/2/26".

O sposobie odprawiania bagażu ekspedycje bagażowe winny wyczerpująco pouczyć swój personel, by nie czyniono żadnych trudności pracownikom niemieckich kolei państwowych, którzyby chcieli korzystać z bezpłatnego przewozu bagażu.

146. Bezpłatny przewóz bagażu dla etatowych pracowników P. K. P. i członków ich rodzin na koleje niemieckie.

Do wszystkich Wydziałów D. K. P., Gł. Warsztatów I kl., Gł. Magazynu Zasobów, Biura Rozrachunkowego w Bydgoszczy, wszystkich Oddziałów i miejsc służbowych, oraz wszystkim pracownikom do wiadomości.

IV/1 - 17692/27 z dnia 28. 5. 27 r.
IV, Pr.

Ministerstwo Komunikacji wyjednało u Zarządu kolei niemieckich, na zasadzie wzajemności, prawo bezpłatnego przewozu bagażu do 30 kg. dla etatowych pracowników P. K. P. i członków ich rodzin.

Ulgę tę udzielać będą koleje niemieckie **tylko w wypadkach koniecznej potrzeby przewozu bagażu**, a prawo przewozu bagażu uwidocznione będzie drukiem na bezpłatnym bilecie jednorazowym.

Wobec tego ograniczenia, pracownicy, ubiegający się o bezpłatny przewóz bagażu na linjach kolei niemieckich, winni na podaniu o bilet niemiecki (patrz Dz. Z. nr. 34, poz. 345 z roku 1925 i nr. 17 poz. 161 z roku 1926) uzasadnić potrzebę przewozu bagażu.

Nadmienia się, że Dyrekcja K. P. wyjednywać będzie bezpłatny przewóz bagażu tylko w tych wypadkach, gdy pracownik ubiegać się będzie o bezpłatny bilet i jednocześnie wyraźnie wskażę potrzebę przewozu bagażu.

O powyższem należy powiadomić wszystkich pracowników.

Na zasadzie wzajemności, pracownicy kolei niemieckich i członkowie ich rodzin korzystać będą z tej ulgi za bezpłatnym biletem jednorazowym także na linjach PKP.

Ekspedycje bagażu odprawiać winny bagaż na podstawie zaświadczenia na bezpłatny przewóz bagażu, wydanego do bezpłatnego biletu jednorazowego.

147. Dodatek za służbę nocną dla magazynowych pełniących czynności magazynierów oraz odprawiaczy pociągów.

W uzupełnieniu rozp. IV/1-A 11/9332/27 (tut. Dzien. Zarz. Nr. 2 ex 1927, poz. 49) w sprawie dodatków za służbę nocną wyjaśnia Dyrekcja w myśl rozp. M. K. z d. 5. 5. 27 r. Nr. I/8419/2/27, że również magazynowym przysługuje prawo do pobierania dodatku za służbę nocną, o ile pełnią czynności magazynierów.

Wobec powyższego należy dotyczącym magazynowym, którym wskutek wyżej powołanego rozporz. w Dz. Zarządzeń Nr. 2 zastanowiono wypłatę dodatku za służbę nocną, wypłacić go dodatkowo i to po 2 punkty za noc. Taki sam dodatek należy wypłacać odprawiaczom pociągów.

W Dz. Zarządzeń Nr. 2 ex 1927 przy pozycji 49 należy odręcznie wskazać na niniejsze rozporządzenie.

148. Sposób wydobywania dokumentów osobistych od władz sowieckich.

Do wszystkich Wydziałów, Biura Rozrach. w Bydgoszczy, Gł. Warsztatów, Oddziałów oraz miejsc służbowych.

IV/1 - A 12/16443 z dnia 27. 5. 27. r.
IV, Pr.

Zmieniając częściowo ogłoszone w Dz. Zarz. Nr. 10 ex 1927 r. poz. 86 rozporządzenie IV/1-A 12/16443 z dnia 14. 3. br., regulujące sposób wydobywania dokumentów osobistych od władz sowieckich, D. K. P. podaje do wiadomości, że zainteresowani pracownicy winni skierowywać podania odnośne **nie na drodze służbowej, lecz wprost do Ministerstwa Spraw Zagranicznych Wydział K. II a. Departament konsularny.**

Pozatem obowiązują nadal postanowienia cytowanego na wstępie rozporządzenia. Na powyższą zmianę wskazać należy odręcznie w Dz. Zarz. Nr. 10 ex 1927 r. poz. 86.

Sprawy Wydziału Eksploatacyjnego

149. Zmiana przepisów wykonawczych do umowy R. I. V. do § 10 punktu 16 na stronie 17.

Do Głównych Warsztatów, Warsztatów wagonowych w Ostrowie, wszystkich Oddz. Mech. i Ekspl. oraz parowozowni, stacji i eksp. tow.

II/3 - M 9 25040 z dnia 7. 6. 27. r.
II, I. Pr.

Stara umowa R. I. V. wydanie „Stresa" z roku 1921, wymagała, aby zgłoszenia trzech językowe, sporządzane przez stacje wzgl. warsztaty na wagony tow. obce wyłączone z ruchu na linjach P. K. P. celem dokonania naprawy, były nadsyłane w dwóch egzempl. do Centr. Wagonowego Biura Obrachunkowego w Warszawie przy ulicy Chmielnej nr. 7 i 6, z których jeden egzempl. po uskutecznieniu naprawy musiał być wysłany kolei właścicielce naprawionego wagonu, drugi zaś dołączony do rachunków miesięcznych zestawionych przez C. W. B. O. Obecnie obowiązująca umowa R. I. V. wydanie „Perugia" z roku 1925 poleca nadsyłanie dwóch egzl. zgłoszeń trzechjęzykowych na wagony tow. obce wyłączone z ruchu na linjach P. K. P. z powodu uszkodzeń, w myśl § 10 punktów 1 b, c, d, i upraszcza manipulacje do tego stopnia, że do rachunku, celem potrącenia czynszu wagonowego za czas trwania naprawy, potrzebnem jest C. W. B. O. tylko jedno takie zgłoszenie sformowane na ustalonym obecnie druku P. K. P. serja R. nr. 57, a drugi egzl. ma dołączyć do wykazu P. K. P. nr. 40 i przesyłać do Dyrekcji.

Wobec tego ustęp piąty Przepisów Wykonawczych do umowy R. I. V. na stronie 17 zaczynając od słów „Na każdy wagon obcy" winien otrzymać brzmienie:

Na każdy wagon obcy, znajdujący się na linjach PKP. w naprawie, należy zestawiać zgłoszenia naprawę na druku P. K. P. serja R nr. 57 w 2 egzl. chociażby naprawa trwała tylko jeden dzień, i 1 egzl. wysłać do Centr. Wag. Biura Obrach. w dzień oddania do ruchu, drugi egzl. pozostawić w stacji, jako załącznik do odpowiedniego wykazu obrotu wagonów obcych P. K. P. — R nr. 40.

Obydwa zaś egzl. należy wysyłać do C. W. B. O. tylko na te wagony obce, które w biegu pierwotnym, przyjęto próżne na żądanie i pod przewozy masowe, wskazane przez M. K. jako pomoc wagonową na zasadzie § 5 R. I. V. a które jako nienadające się pod naładunek np. węgla zostały dopiero z Górnego Śląska zwrócone w biegu powrotnym, również próżne, lub na linjach P. K. P. rozładowane (patrz. R. I. V. §5 pkt. 4) o ile zaś wszedł dany wagon na P. K. P. i na Górny Śląsk zdanym nie został a zwraca się go jako nienadający się pod naładunek,

wystarczy tylko jedno zgłoszenie. W pierwszym wypadku potrzebne są dwa zgłoszenia, dlatego, że wagon ten figuruje w rachunkach oraz jako przyjęty z C. S. D. na P. K. P., drugi raz jako przyjęty z Górnego Śląska na P. K. P. oba więc rachunki muszą być zabezpieczone zgłoszeniami naprawy, celem uniknięcia wpłaty czynszu wagonowego R. I. V. § 5 pkt. 4) oraz dalszych następstw karnych za próżne przebiegi w obu kierunkach pierwotnym i powrotnym z tytułu § 4 pkt. 8 i § 11 pkt. 7 umowy R. I. V.

Dodatkowych zgłoszeń w takich wypadkach nie uwzględnia się co zastrzeżone jest w § 10 pkt. 3 odstp. 1 umowy R. I. V. W takich wypadkach na zgłoszeniu PKP. serja R nr. 57 st. wyłączająca w rubryce wycofany z ruchu z powodu „pisze drugi bieg próżny". Jednocześnie nadmienia się w tem miejscu, pomimo, że sprawa ta tyczy umowy R. I. C. a nie R. I. V. aby nie stwarzać zamętu w wydanych już zarządzeniach, że na wagony obce osob. wyłączone z ruchu na linjach P. K. P. z powodu uszkodzeń należy jak dotychczas formować 2 egzl. zgłoszeń dla C. W. B. O. W zgłoszeniach tych należy dokładnie wypełniać wszystkie rubryki, a szczególnie, podać wyraźnie przez którą stację przejścia i którego dnia wagon wszedł na P. K. P. Wypełnione zgłoszenia należy bez jakiejkolwiek zwłoki odsyłać do C. W. B. O., ponieważ służą one jako dowód uprawniający do potrącania czynszu za czas pobytu wagona w naprawie. Przesyłanie zgłoszeń z opóźnieniem pozbawia możności zrobienia potrąceń w wykazach obrachunkowych dla kolei obcych, przez co Skarb Państwa narażany jest na poważne straty.

O powyższem zarządzeniu poucza dokładnie zainteresowany personel zawiadowcy odnośnych miejsc służbowych. Poprawkę w P. W. należy przeprowadzić odręcznie. Wykazy R. nr. 57 winni sporządzać zawiadowcy stacji.

150. Opłaty za podstawianie taboru kol. do perjodycznych ćwiczeń wojskowych próbnego za i wyładowania.

Do wszystkich stacji, ekspedycji towar. i Oddz. Ekspl.

I/3 - 26731/26 z dnia 17. IV. 27 r.
I/a, VI. VII, I/7, II, Pr.

Rozporządzenie umieszczone w Dz. Zarz. Nr. 17 art. 167 ex 1926 należy zmienić w punkcie b) opłaty za dezynfekcję następująco: „b) za każdy użyty wagon do załadowania koni lub innych zwierząt należy oprócz opłaty wskazanej pod a) pobierać za dokonanie dezynfekcji należytości w myśl taryfy wojskowej Częś. III. pkt. 4-ty, t. j. 5.00 zł. od wagonu niemniej jednak niż zwrot kosztów rzeczywistych".

Do wyżej wspomnianego rozporządzenia Dyrekcja podaje jeszcze poniższe wyjaśnienia:

Opłaty za używanie wagonów przewidziane w punkcie a) po 0.90 zł. za każdy dzień i wagon należy rozumieć w ten sposób że każdy choćby rozpoczęty dzień używania liczy się za cały dzień.

Za pracę parowozu przetokowego użytego przy próbnem ładowaniu do czynności dodatkowych poza podstawieniem wagonów do ładowni należy obliczać należytość po 4.00 zł. za każdy choćby rozpoczęty kwadrans pracy parowozu przetokowego.

N. p. za przesunięcie transportu próbnego z ładowni na ładownię nie należy pobierać opłaty przewoźnego lecz tylko za pracę parowozu przetokowego.

Zmieniając ostatni ustęp rozporządzenia wyżej wymienionego Dyrekcja poleca pobierać wszystkie należytości, t. zn. tak czynsz jak i za dezynfekcję oraz dodatkowe przetaczanie przez Kasy Towarowe bezpośrednio od odnośnych formacyj wojskowych i zaliczać je następująco czynsz za używanie wagonów jako dochody uboczne niezwiązane z przewozem na R. II § 3 p. 2, opłaty za dezynfekcję jako dochody uboczne z przewozu, należytości za dodatkowe przetaczanie jako dochody uboczne niezwiązane z przewozem na R. II § 13.

Równocześnie Dyrekcja przypomina obowiązek zgłaszania każdego tego rodzaju próbnego ćwiczenia pisemnie do D. K. P. i poleca ścisłe wykonanie niniejszego zarządzenia P. P. zaw. st. i kier. eksp. tow. Przy rozp. w Dz. Zarz. nr. 17 art. 167 ex 1926 powołać się na niniejsze.

151. Otwarcie stacji kol. Trojanówka dla ruchu telegramów prywatnych.

Do wszystkich stacyj upoważnionych do przyjmowania teleg. pryw.

I/1 - E 14/36040/27 z dnia 25. 5. 27. r.
I.

D. K. P. Radom zawiadomiła, że z dniem 15. maja b. r. na stacji Trojanówka Dyr. Kol. P. w Radomiu (powiat Kowel) zostaje otwarty ruch telegramów prywatnych. Spis urzędów i agencji pocztowych, telegr. i telefon. uzupełnić.

152. Zmiana stacji w spisie skrótów telegraficznych.

Do wszystkich stacyj O. E. O. M. O. T. i Wydz. D. K. P.

I/1 - E 14/35478 27 z dnia 25. 5. 27. r.
I, III/5.

W spisie skrótów telegraficznych z roku 1920 jest umieszczona stacja Roskowo „Rs" zamiast Roko „Rs". Dla uniknięcia nieporozumień należy na stronnicy 8 i 14 spisu skrótów telegraficznych, odręcznie poprawić na stację **Rosko „Rs"**.

153. Zmiany i uzupełnienia § 84, § 87, § 88 w przepisach wykonawczych ruchu (Fahrdienstvorschriften).

Do wszystkich Oddziałów i miejsc służbowych.

I/1 - E 11 - 32027/27 z dnia 10. VI. 27.
I/2 - I - Wp. - Pr.

W Dz. Zarz. nr 15 ex 1927 poz. 139 str. 160 w ustępie c) dotyczącym zmiany § 88 punktu 6 oznaczonych przepisów, a odnoszącym się do doczepiania wagonów w końcu pociągu pasażerskiego idącego na hamulcach zespolonych.

| na linjach znaczenia pierwszorzędnego |

zaszła drukarska omyłka. Wiersz 4 i 5 od dołu w ustępie tym winien brzmieć:

| przy szybkości poc. od 61 do 80 km/g - osi **6** |

Wobec tego należy w wyżej wskazanem miejscu za wyrazem **„osi"** odręcznie wpisać liczbę **„6"** i na marginesie wyżej przytoczonego zarządzenia umieścić odpowiednią uwagę.

154. Wykaz pokoi komisyjnych i służbowych w tut. okręgu.

Do wszystkich Wydziałów D. K. P., Oddziałów i miejsc służbowych.

I/9 - 15328/27 z dnia 18. 5. 27. r.
I, II, III, IV. Pr.

W myśl zarz. M. K. z dnia 22. I. 27 r. Nr. I/17258/2/26 przeprowadzono podział pokoi gościnnych na pokoje komisyjne i służbowe jak następuje:

Nr. porz.	Nazwa stacji	Określenie budynku w którym znajdują się pokoje kom. wzgl. służbowe	Rodzaj pokoju	Ilość pokoi	Ilość łóżek	Uwagi
1	Rogóźno (Parowozownia)	dom noclegowy	służb.	1	1	
2	Rogóźno (stacja)	" "	"	1	1	
3	Międzychód (Parowozownia)	budynek stac.	"	1	1	
		" "	"	1	1	
4	Międzychód (stacja)	" "	"	2	2	
5	Grodzisk	" "	"	1	2	
6	Leszno	" "	"	1	3	
7	Grodzisk	" "	"	1	2	
8	"	Parowozownia	"	1	2	
9	Wolsztyn	"	"	1	2	
10	"	budynek stac.	"	1	2	
11	Gostyń	Parowozownia	"	1	2	
12	Kościan	"	"	1	2	
13	Rawicz	"	"	1	2	
14	Damasławek	dom noclegowy	"	1	1	
15	Barcin	Parowozownia	"	1	3	
16	Gniezno	Bud.Odc.drog. I.	komis.	1	2	
17	"	budynek stacyjn.	służb.	1	2	
18	Inowrocław	Gd. stawidło	"	1	1	
19	"	dom noclegowy	"	3	7	
20	Popowo Kościelne	budynek mieszkalny	"	1	1	
21	Obora	budynek stacyjn.	"	1	1	
22	Szubin	Parowozownia	"	2	4	
23	Wągrówiec	budynek stac.	"	1	1	
24	"	" nocleg.	"	1	2	
25	Żnin	" stac.	"	1	1	
26	Wronki	" "	"	2	2	
27	Poznań	" "	komis.	1	1	
28	" 1)	Gmach D. K. P.	"	1	3	1) zarezerwowany dla delegatów M. K.
29	Drawski Młyn	budynek stac.	służb.	1	1	
30	Czarnków	" mieszk.	"	2	2	
31	Zbąszyń	" stacyjny	"	3	5	
32	Poznań	" "	"	1	2	
33	Strzałkowo 2)	" "	"	1	2	2) nie wyposażony
34	Ostrów	" nocleg.	"	2	3	
35	Jarocin	" "	"	2	2	
36	Skalmierzyce	" stacyjny	"	1	2	
37	Kępno	" "	"	1	2	
38	Krotoszyn	" "	"	1	1	
39	Wrześnie	" nocleg.	"	1	1	

Sprawy Wydziału Handlowo-Taryf.

155. Deklaracje nadawcy przy przesyłkach przeznaczonych do wywozu za granicę Państwa Polskiego.

Do wszystkich stacyj, kas stacyjnych, ekspedycyj posp. towar., ajencyj celnych oraz do wiadomości Oddz. Eksploat.

VI - 3/26148/27 z dnia 23. 4. 27 r.
VI, VII, V, I.

Ministerstwo Komunikacji reskryptem nr. III. Pc. 6618/26 r. wprowadza do mianownictwa ujednostajniony wzór druku **„deklaracja nadawcy dla urzędów celnych"** z tekstem polsko-francuskim, zaopatrzywszy druk ten numeracja „P. K. P. Ser. H. Nr. 29a" i innego nieco wzoru druk deklaracji celnej nadawcy" z tekstem polsko-rosyjskim, przeznaczonym specjalnie dla Komunikacji polsko-rosyjskiej i opatrzony w mianownictwie numeracją „P. K. P. Ser. H. Nr. 29".

Wymienione druki, są drukami sprzedażnemi.

Co do ceny ma zastosowanie przepis, zamieszczony w wykazie opłat dodatkowych punkt 1 lit. b) Część II. Taryfy towarowej (tj. 5 groszy za sztukę).

Wszystkie stacje, w których bywają nadawane do przewozu przesyłki, przeznaczone do wywozu zagranicę Państwa Polskiego, jak również stacje, w których znajdują się kolejowe ajencje celne winny bezzwłocznie zamówić w składnicy druków w sposób przepisany dla druków sprzedażnych odpowiednią iolść formularzy deklaracji nadawcy i starać się w przyszłości, by zawsze był odpowiedni zapas tych druków.

Stacje nadawcze, przy przyjmowaniu przesyłek przeznaczonych do wywozu zagranicę Państwa Polskiego, mają odtąd obowiązek żądać od nadawców dołączania deklaracyj nadawcy do odnośnych listów przewozowych.

Przy przesyłkach adresowanych do Niemiec, jak również do innych Państw z wyjątkiem Włoch, żądać należy powyższe deklaracje w dwóch egzemplarzach, natomiast przy przesyłkach adresowanych do Włoch w trzech egzemplarzach, przyczem wartość towarów musi być wyrażona w walucie włoskiej (tj. w lirach).

Deklaracje winne być wypełnione w języku polskim, a przetłumaczone na język francuski, niemiecki lub rosyjskim, zależnie od kraju do którego przesyłka jest przeznaczona. Deklaracje dotyczące przesyłek wysyłanych do Włoch muszą być wypełnione w języku polskim, z równoczesnym przekładem na język niemiecki.

Stacje nadawcze winne zwracać uwagę, by omawiane deklaracje były szczegółowo wypełniane przez nadawców i przytwierdzone do listów przewozowych w sposób wykluczający przypadkowe ich odłączenie, przyczem nadawca winien uczynić w liście przewozowym odpowiednią adnotację.

Zaznacza się, że koleje zagraniczne nieprzyjmują do dalszego przewozu tych przesyłek, przy których okaże się brak powyższych deklaracyj, wzgl. o ile te deklaracje są niewłaściwe wypełnione. Wobec tego poleca się stacjom nadawczym zwracać uwagę nadawcom na skutki wynikające z § 65 Przepisów przewozowych, wzgl. art. 1 o Konwencji Międzynarodowej, że nadawca ponosi odpowiedzialność za straty spowodowne przez brak, nieprawidłowość dokumentów celnych i dlatego też w interesie nadawców leży dołączenie do listów przewozowych **szczegółowo wypełnionych deklaracji,** by przesyłki niebyły na stacjach granicznych zatrzymywane i niepotrzebnie obciążane opłatami składowego lub postojowego.

Agencje celne z okazji odprawy celnej dotyczących

przesyłek w razie braku deklaracji mają sporządzić nową deklarację zaliczając 10 groszy (5 groszy za formularz i 5 groszy za wypełnienie) i obciążyć teminależnościami daną przesyłkę.

Jednocześnie poleca się ajencjom celnym spostrzeżone usterki w deklaracjach usuwać i każdorazowo donieść o tem do Wydziału VI., podając bliższe daty danej przesyłki, celem pociągnięcia do odpowiedzialności odnośnych stacyj nadawczych.

Interesowany personel dokładnie pouczyć.

Sprawy Wydziału Mechanicznego.

156. Cena jednostkowa za kożuchy krótkie.

Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów i miejsc służbowych.

II/5 - M 34/77307/27 z dnia 24. 5. 27. r.
II, V, V/5, 0/3.

Niniejszem ustala się cenę za kożuszki krótkie na zł. 117.00 za jeden kożuch. W Dzienniku Zarządzeń nr. 29/26 należy poprawkę przeprowadzić odręcznie i wskazać na niniejsze zarządzenie.

Wszystkie inne ceny aż do odwołania pozostają bez zmiany.

157. Zaliczania kosztów za oświetlenie schodów i korytarzy w domach kolejowych.

Do wszystkich Oddziałów drogowych i wszystkich miejsc służbowych.

III/4 - D 24 - 33570/27 z dnia 27. 5. 27. r.
III, V, Wp. Pr.

Ministerstwo Komunikacji oznajmia, że wydatki, przewidziane w art. 7 lit. b) i c) ustawy z dnia 11/IV. 1924 r. o ochronie lokatorów (Dz. U. R. P. Nr. 39 poz. 406) a w szczególności koszta za dostarczanie światła do sieni, schodów, korytarzy i podobnych pomieszczeń, w wypadkach, gdy komorne przekracza **50 proc. podstawowego komornego i z tego powodu koszta te ponoszone być mają przez Zarząd Kolejowy** (§ 6 rozp. Rady Min. z dnia 1. X. 1924 r. — Dz. U. R. P. Nr. 90, poz. 849), zaliczać je należy **na dział 2, rozdział 2, § 2, poz. 2) opał, światło.**

Wiadomości.

Czas otwarcia Kasy Głównej

Z powodu zmiany godzin urzędowania w D. K. P. ustanawia się godziny otwarcia kasy głównej dla publiczności w zwykłe dni tygodnia od godz. 8.30 — 12.30, a w sobotę od godz. 8.30 — 11.30.

V/2 - 37079/27 z dnia 1. 6. 27.

Zagubienie wykazu tranzytowego.

Zagubiono legitymację nr. 9856 koloru brunatnego, wydaną dnia 18. 2. 26 przez O. E. Bydgoszcz, a ważna do 31. 12. 27 na nazwisko Nowicki Teofil ze stacji Bydgoszcz, na przestrzeń Bydgoszcz — Schneidemühl (Piła) — Deutsch Eylau (Iława).

W razie odnalezienia lub napotkania osoby posiadającej wykaz, należy odebrać i przesłać D. K. P. równocześnie stwierdzić tożsamość osoby.

Unieważnienie zagubionych biletów kartkowych, biletu blankietowego ogólnego typu.

Niniejszem unieważnia się zagubiony blok biletów kartkowych dla przystanku Łobzowice kl. IV. od nr. 04751 — 04800 oraz 1 bilet oraz grzbiet biletu blankietowego nr. 95292 ze stemplem stacji Czastary.

Dyrekcja Kolei Państw. poleca powiadomić o tem personel stacyjny, konduktorski i rewizyjny, ażeby w razie napotkania unieważnionych biletów, postąpił w myśl obowiązujących przepisów.

Konkursy

na posadę rewiz. poc. w O. E. Inowrocław.

Warunki dla ubiegających się: IX. lub X. gr. upos., egzamin na adjunkta jakoteż dłuższa praktyka w służbie konduktora dla ruchu pasażerskiego.

Podania należy wnieść za pośrednictwem kompetentnych Oddziałów do D. K. P. Wydziału IV. najpóźniej do dnia 20. 6. 1927 r.

IV/2 A 16 — 36724/27.

na posadę kontr. ekspl. w służbie ruchu w Oddz. Eksploat. w Inowrocławiu.

Warunki dla ubiegających się: VII. lub VIII. gr. uposażenia, posiadanie wymaganych egzaminów kolej., dokładna znajomość służby ruchu oraz kilkoletnia, samodzielna praktyka w wykonawczej służbie eksploatacyjnej (w ruchu i w handlu).

Podania należy skierować za pośrednictwem kompetentnych Oddziałów do D. K. P. Wydziału IV. najpóźniej do dnia 20. 6. 1927 r.

IV/2 A 16 — 37403/27.

na 2 stanowiska zawiadowców odcinka drogowego II kl. (w Nowym Bieruniu i Orzeszu), 2 stanowiska zawiad. odc. drog. I kl. (w Katowicach i Królewskie jHucie) i 1 stanowisko zawiad. odc. sygnał. II kl. (w Wodzisławiu).

Ubiegający się muszą posiadać warunki w myśl Dz. Urz. M. K. 12/25 oraz dłuższą praktykę w wykonawczej służbie drogowej wzgl. sygnalizacji. Kandydaci z ukończoną szkołą średnio-techniczną mają pierwszeństwo.

Termin do wnoszenia podań do 15. czerwca 1927 r.

L. dz. IV/2 A 15 — 36911/27.

W okręgu Dyrekcji gdańskiej są do obsadzenia dwa stanowiska kontrolerów eksploatacyjnych przy Oddziale Eksploatacyjnym w Bydgoszczy.

O nadanie tych posad mogą się ubiegać kandydaci, posiadający VII. lub VIII grupe uposażenia, możliwie ukończoną szkołę średnią oraz wszechstronne wyszkolenie i dłuższą praktykę w służbie eksploatacyjnej, zwłaszcza bankowej.

Podania należy skierować na drodze służbowej do Wydziału IV. P. K. P. Poznań.

Termin wnoszenia podań do 15. czerwca 1927 r.

IV/2 A 16 — 36673/27.

† Zgony.

Naczelnik Wydziału eksploatacyjnego, inż. Alfred Saller zmarł dnia 3 czerwca 1927 r.

Prezes Dyrekcji Kolei Państwowych:

Inż. Ruciński.

Odbito w Drukarni Robotników Chrześcijańskich T. A. w Poznaniu, św. Marcin 37.